

世界では環境性と利便性でLPガス自動車が増えています。

現在世界におけるLPガス自動車の普及台数はおよそ2,500万台(2014年)で、2000年の730万台から約3倍以上に伸びました。特に、ポーランド・280万台、トルコ・400万台を超えるなど急速な普及が進んでいます。このように世界では高い評価を受けていることが証明されています。



出典：World LP Gas Association, "Statistical Review of Global LP Gas 2012"

LPガス自動車導入事例



江北さくら幼稚園様
(日産シビリアンLPガス自動車)
パワーが弱いのではと心配していましたが、園児を乗せても坂道をしっかりと登ってくれるので満足しています。今までディーゼルのバスを使用していましたが振動や排気ガスが気になっていたもので、LPガスのマイクロバスにして良かったと思います。



日本交通(株)様
(トヨタ プリウス LPガス改造車)
現在一番古い車両で 20 万 km 走っていますが、特に問題はないですね。震災時に福島往復で無給油運行はまさにガソリンスタンドが大混乱していたので助かりました。エネルギーの分散化は必要不可欠だと思います。



三和ベンドサービス(株)様
(トヨタ プリウス LPガス改造車)
既存のタンクにLPガスのボンベが付いているので、走行距離が1500 km以上なのも驚きです。唯でさえプリウスは燃費がいいので、日本全国いけちゃいますよね。距離を走る営業車にはかなりお薦めです。さらに、エネルギーの分散化という意味で、震災等の緊急時でも燃料補給ができるので安心です。

お問い合わせはこちらまでお気軽に、お電話ください。

一般社団法人 北海道LPガス協会

〒003-0013 札幌市白石区中央3条3丁目1番40号 TEL/011-812-6411 FAX/011-842-1586
http://www.hokkaidolpg.or.jp

LPガス
人と地球にスマイルを



クリーンで快適! かしこく選べばLPガス自動車

一般社団法人 北海道LPガス協会

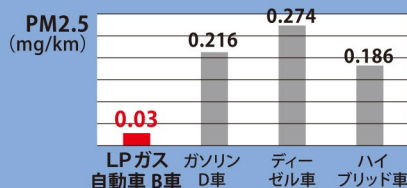
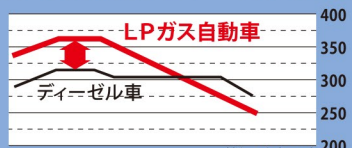
LPガス自動車を導入しませんか?

LPガス自動車には、たくさんのメリットがあります。

断然クリーン

お料理で使われているLPガスが燃料なので、排出ガスはとてもクリーンです。LPガスを燃料とするLPガス自動車は、ディーゼル車やハイブリッド車と比較してもPM2.5等大気汚染の原因となる物質の排出量が極めて少ないため、大気汚染対策の即戦力として期待されています。特に、トラックや送迎バス等の運輸用でディーゼル車からの転換が進められています。

トラック用エンジン出力比較
● LPG 4HG1エンジン対
ディーゼル車比較
最大トルクはディーゼル車約12%アップ
356N・m (36.3kg・m) / 1600rpm
出展：自動車メーカーパンフレットより



頼もしい利便性

燃料がLPガスなので、騒音や振動も少なくそれでいてとてもパワフルです。
◎アイドリング時でディーゼル車の1/6~1/7の静音。
◎出力・トルク等は、ディーゼル車を超える車両も。
◎オイルや排気系も汚れにくく、メンテナンスが容易。
◎タクシー同様に災害時でも安心。
◎バイフューエルならガソリンとLPガス両方を使用できるので、燃料の多様化でリスクを分散。

アイドリング時外騒音		
シビリアン L Pガス自動車	61dB	5dB
T車ディーゼル車		
M車ディーゼル車		
3,000rpm一定時騒音		
シビリアン L Pガス自動車	65dB	5dB
T車ディーゼル車		
M車ディーゼル車		

※音の大きさは、3dBで2倍、6dBで4倍、10dBで10倍になります。

長距離を走る営業車も!

タクシーの93%がLPガスを使用しているように、走行距離が多い営業車こそ、LPガス自動車のメリットがあります。バイフューエルならなおさら無給油での長距離移動が可能です。



災害時に強いから、介護運搬車両にも!

災害などの緊急時には、先の大震災のようにガソリンの供給が困難になります。LPガスの場合は、災害時でも安定的な供給が可能です。また、ガスとガソリンを併用するバイフューエル場合は、その航続距離は概ね1,000km以上にもなります。(ガソリンタンク40ℓとして)



送迎などのマイクロバスも!

騒音がないので園児の送迎など、朝の住宅街でも安心。排出ガスもクリーンなので、子供にも安全です。



メンテナンスが気になるトラックも!

LPガスのクリーンな燃焼なのでエンジン内の汚れも少なく、エンジンや排気系統などのメンテナンスが容易です。



LPガス自動車は、こんなにも種類があります。

LPガス自動車にはLPガスのみを燃料とするLPガス専用車と、予備燃料としてガソリンを使用するバイフューエルがあります。また、用途に合わせて多種多様なLPガス自動車があります。

LPガス専用車

バイフューエル車

新車・中古車を問わず、現状の車両をLPガス自動車に改良します。この改良工事費用も補助金対象です。
※経産省補助金 平成27年度実績 9,100万円 計526台で採分、平成28年度開募予定見込み (受付状況により申請額変動)

トラック・バス



ライトバン・ワンボックス



軽自動車



乗用車



ガソリン車にLPガス



ハイブリッド車にLPガス

